



Art of Suspension

HONDA 125
Dax
Monkey
GROM



Front Suspension Series

Rear Suspension for MONKEY&DAX



STD & Lowering

BISHOP31 coil spring type
Adjustable Complete Front Fork
STD & Lowering

コイルスプリング式フロントフォーク。
左右独立した減衰調整機構とプリロード調整機構を搭載し、走行シーンに応じた細やかなセッティングが可能
なハイパフォーマンスフロントフォーク。



STD & Lowering

AIR Strike air spring type
Adjustable Complete Front Fork
STD & Lowering

エアースプリング式フロントフォーク。
従来の金属スプリングを無くし、エアーを使用することで
大幅な軽量化とエアでしか出せないソフトな動き
で新感覚の乗り味を実現したフロントフォーク。



STD & Lowering

Mono R for Monkey125 & DAX125
STD & Lowering

伸側減衰・プリロード調整・車高調整機構を備えた
必要にして十分な機能を有した、コストパフォーマンスに
優れたモデル。



STD & Lowering

HLR for Monkey125
STD & Lowering

減衰【伸側・圧側高速・圧側低速】・プリロード調整・
車高調整機構を持ったフルアジャスタブルタイプ。
※ Dax125装着不可

年式	タイプ	全長 (mm)	PRE	REB	COM	価格 (税込)	備考
ALL	BISHOP31 STD	660mm	4mm	28	28	¥198,000-	純正長/スプリングレート3種(5.5・6.5・7.5N/mm)
ALL	BISHOP31 Lowering	590mm	4mm	28	28	¥198,000-	ローダウン/スプリングレート2種(6.5・7.5N/mm)
ALL	Air Strike STD	660mm	4mm	28	28	¥242,000-	純正長/エアースパベンション
ALL	Air Strike Lowering	590mm	4mm	28	28	¥242,000-	ローダウン/エアースパベンション

適合車種	年式	タイプ	全長	PRE	REB	COM/L	COM/H	車高調	価格 (税込)	備考
MONKEY125	ALL	HLR 330mm	330mm	無段階	22	24	22	+10mm	¥140,800-	スプリング2タイプ付属 (STD/HEAVY)
MONKEY125	ALL	HLR 280mm	280mm	無段階	22	24	22	+10mm	¥140,800-	スプリング2タイプ付属 (STD/HEAVY)
MONKEY125	ALL	MonoR 330mm	330mm	無段階	22	—	—	+10mm	¥96,800-	スプリング2タイプ付属 (STD/HEAVY)
MONKEY125	ALL	MonoR 280mm	280mm	無段階	22	—	—	+10mm	¥96,800-	スプリング2タイプ付属 (STD/HEAVY)
DAX125	ALL	MonoR 340mm	340mm	無段階	22	—	—	+10mm	¥96,800-	スプリング2タイプ付属 (STD/HEAVY)
DAX125	ALL	MonoR 290mm	290mm	無段階	22	—	—	+10mm	¥96,800-	スプリング2タイプ付属 (STD/HEAVY)

Front Fork Kit

Rear Suspension for GROM



Lowering

Lowering Tube Kit
for MONKEY125 & DAX125 & GROM

純正フォークをローダウンさせるためのパーツ。
キット内パーツを使用してローダウン量・ストローク量を
任意で変更可能。またローダウンパーツでありながら
31nローダウン時では、ストロークを純正と同じ
100mmに設定できる等、機能も兼ね備えたフォーク
キット。

注)本製品は純正フォークを分解・組込作業が必要です。



Damping Adjuster

Adjustable Front Fork Kit
for MONKEY125 & DAX125 & GROM

純正フォークをハイパフォーマンス化させるための
パーツ。組み込むことで、減衰調整・プリロード調整が
可能になります。専用フォークスプリングも3種類か
ら選択が可能。ライダーの体重や走る場所、ストリート
からサーキット走行まで、オールラウンドに対応でき
るフォークキット。

注)本製品は純正フォークを分解・組込作業が必要です。

年式	タイプ	全長 (mm)	PRE	REB	COM	価格 (税込)	備考
ALL	AdjustableFront Fork Kit	純正	4mm	28	28	¥60,500-	スプリングレート3種(5.5・6.5・7.5N/mm)
ALL	Lowering Tube Kit	590 or 565mm	-	-	-	¥61,820-	スプリングレート2種(6.5・7.5N/mm)



Model for All

Mono R
for GROM

伸側減衰・プリロード調整・車高
調整機構を備えた必要にして十
分な機能を有した、コストパフォ
ーマンスに優れたモデル。



Model for -2019

SHICANE HLR
for GROM

減衰【伸側・圧側高速・圧側低速】・
プリロード調整・車高調整機構を
持ったフルアジャスタブルタイプ。
シンプルであらゆるカスタムスタ
イルに合わせていただけます。



Model for 2020-

SHICANE EDGE
for GROM

減衰【伸側・圧側高速・圧側低速】・
プリロード調整・車高調整機構の
フルアジャスタブルタイプ。調整
範囲が広く、あらゆるセッティ
ングをカバーすることができます。

適合車種	年式	タイプ	全長	PRE	REB	COM/L	COM/H	車高調	価格 (税込)	備考
GROM	2020-	SHICANE EDGE	245mm	無段階	20	24	24	+10mm	¥113,300-	—
GROM	-2019	SHICANE HLR	245mm	無段階	20	24	24	—	¥73,700-	—
GROM	ALL	MonoR	245mm	無段階	20	—	—	—	¥57,200-	—

全国通信販売・業者販売取扱いいたします

レーシングブロスジャパン/有限会社トランプ(レーシングブロス日本輸入総代理店)

大阪府豊能郡能勢町倉垣 1746

TEL : 072-734-8800 FAX : 072-734-8809

E-mail : racingbros@trampcycle.com

※商品の仕様は予告なく変更する場合がございます。 ※製品のカラーは印刷の関係により若干異なる場合があります。

TRAMPの新しい商品、情報等は Facebook、Instagram または HP をご覧ください。



web site



Instagram



YouTube